

Akce:

MPM ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI – TECHNICKÁ POMOC A ZJEDNODUŠENÁ PD

Objednatel stavby:



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Razítko:

Ověřil:
Datum:

Podpis:

Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:

22 075 06

HIP:

Ing. David DVOŘÁČEK

720951172, ddv@pontex.cz

Schválil:

Ing. Petr SOUČEK

602214618, pso@pontex.cz

Zodp. projektant: Ing. David DVOŘÁČEK

720951172, ddv@pontex.cz

Tech. kontrola:

Ing. Kamil PEJCHAL

602619785, kpe@pontex.cz

Vypracoval:

Ing. Tomáš MALECKÝ

702148116, tma@pontex.cz



Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 244062215 fax: +420 244461038

Objednatel: KSÚS Stř. kraje

Kraj:

Středočeský

Akce:

MPM ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI –
TECHNICKÁ POMOC A ZJEDNODUŠENÁ PD

Příloha:

SO 213 –
MOST EV. Č. 330–006

Datum

Stupeň

8/2023

TP

Souprava

Č. přílohy

B.13

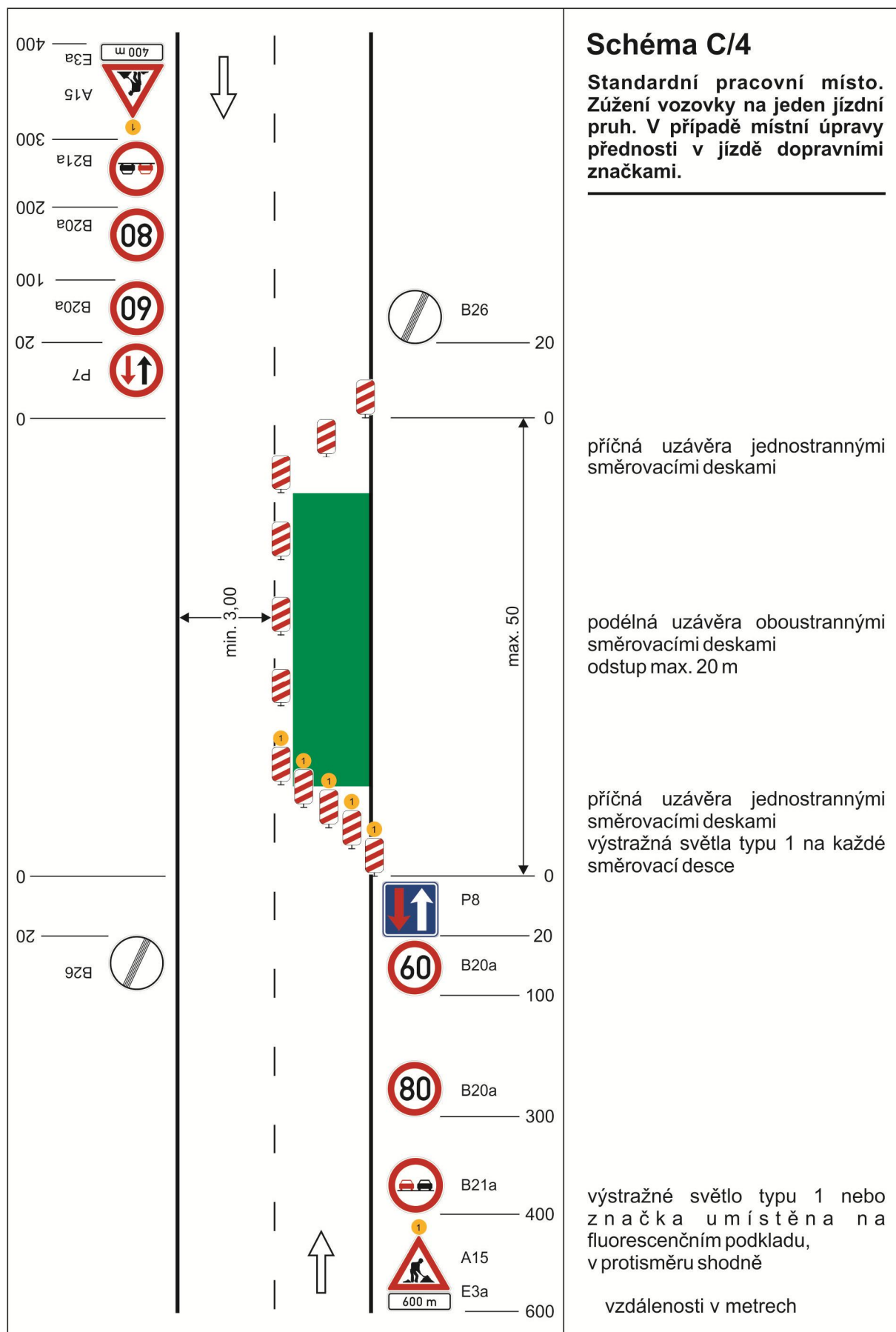
SO 213 – MOST EV. Č. 330-006

<i>Obsah</i>
NAVRŽENÉ PRÁCE
SCHÉMATA DIO
MOSTNÍ LIST
PROHLÍDKA MOSTU

SO 213 – MOST EV. Č. 330-006

NAVRŽENÉ PRÁCE

Činnost	Popis a specifikace	Výměra
DIO – převáděná komunikace	Bude zřízeno standardní pracovní místo dle TP 66, schéma C/4.	15 dní, přesun, 15 dní
Výluka na trati – hlavní trať	Pro práce na římsách, případně na spodím líci NK, se předpokládá kolejová a napětová výluka. Součástí položky je i vyjednání výluky. Výluka může být rozdělena do několika etap dle dohody zhotovitele a provozovatele trati. Včetně vyjednání a zajištění výluk, platby za dohled správce apod.	1. kolej: 5*8 hod 2. kolej: 5*8 hod
Zpřístupnění konstrukcí	Zpřístupnění konstrukcí (římsy, NK, SS) pro sanaci/odstranění – lešení, z terénu, plošina, nebo jiné dle uvážení zhotovitele.	1 ks
Římsy – nové	Odstranění stávajících říms a izolace po římsami. Provedení nové izolace pod římsami a nových říms z betonu C 30/37 XF4 dle platných předpisů. Pro tuto činnost bude provedeno DIO na převáděné komunikaci a způsob výluky na přemostované trati.	2*17*0.5 m2=17 m3
Zábradlí – nové lankové	Nové lankové zábradlí na křídlech dle VL4 507.04.	4*10=40 m
Svodidlo – nové, ocelové	Odstranění stávajícího betonového svodidla. Osazení nového ocelového svodidla dle platných předpisů a jeho napojení na svodidla před/za mostem.	2*17=34 m
Protidotyková ochrana – nová	Odstranění stávající protidotykové ochrany. Po provedení nových říms osazení nové dle ČSN 73 6223.	2*15*2=60 m2
Sanace spodního líce NK	Odstranění volných částí betonu krycí vrstvy, pasivace výztuže, obnova krycí vrstvy. Pro odstranění volných částí betonu se předpokládá použití tlakové vody, viz Souhrnná technická zpráva. Po dohodě zhotovitele a investora může být použita jiná (např. mechanická) metoda. Pro tuto činnost bude provedeno zpřístupnění říms a provedeno DIO na přemostované, případně i na převáděné komunikaci, nebo výluku na přemostované trati.	Ostranění volných částí betonu: 10.4=10.4 m2 Vodorovné plochy <20 mm: 10 %*10*10.4=10.4 m2
MPM	Po realizaci údržbových prací bude provedena mimořádná prohlídka mostu.	1 ks



Mostní list mostu pozemní komunikace				
Ev.č. mostu:	330-006			
Název mostu:	Most přes železniční trať před Budiměřicemi			
Místní název:	Nadjezd Babín			
Předmět přemostění:	Železnice, vlečka			
Převáděná komunikace:	2. třída / 330			
Název převáděné komunikace:				
Staničení liniové:	19.528 km	Staničení na úseku: 0.118 km		
Rok postavení:	1955			
Rok poslední rekonstrukce:				
Kraj:	Středočeský			
Okres:	Nymburk			
Obec (MČ):				
Katastrální území:				
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Kutná Hora, majetková správa Nymburk, cestmistrovství Nymburk			
Zpracovatel mostního listu:				
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení				
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:				
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení				
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 20.0\text{ t}$ $V_r = 49\text{ t}$ $V_e = 162\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 15.0\text{ t}$ Rok: 2023				
Základní údaje				
Celkový počet polí: 1 Délka přemostění: 10.10 m Délka NK: 12.10 m Šikmost: Pravá 88.89 g Volná šířka: 9.40 m Celková šířka mostu: 10.20 m Plocha mostu: 123.42 m ² Souřadnice mostu S-JTSK X: -695429 Y: -1038384 WGS: 50.184967°N 15.069689°E Popis spodní stavby: Popis nosné konstrukce: ŽB deska prostá tl. 0.80m. Poznámka k nosné konstrukci:				
Ostatní údaje				
Výška mostu nad terénem: 6.02 m Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m Q ₁₀₀ : - Normální hladina vody: 0.00 m Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.				
Mostní podpěry křídla a čelní zdi				
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: 10.00 až 10.00 m Šířka: 2.00 až 2.00 m Výška: 5.07 až 5.07 m			
Nosná konstrukce				
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 10.10 m Kolmá světlost: 10.00 m Konstrukční výška: 0.80 m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: Nezadaný			
Vozovka				
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 7.90 m			
Chodníky				
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: 0.75 m Plocha chodníku: 10.50 m ²			
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: 0.75 m Plocha chodníku: 10.50 m ²			
Svodidla/Zábradelní svodidla				
-	Druh svodidla: Výrobce: Délka: - m Zábradlí: ŽB sloupky se 3 vodorovnými madly, v. 1.18m.			
Cizí zařízení				
-	Typ zařízení: Správce: Ochrana proti úrazu el. proudem.			

Správní údaje

Archivace projektu: Nezadaná

Klasifikační stupeň stavu mostu

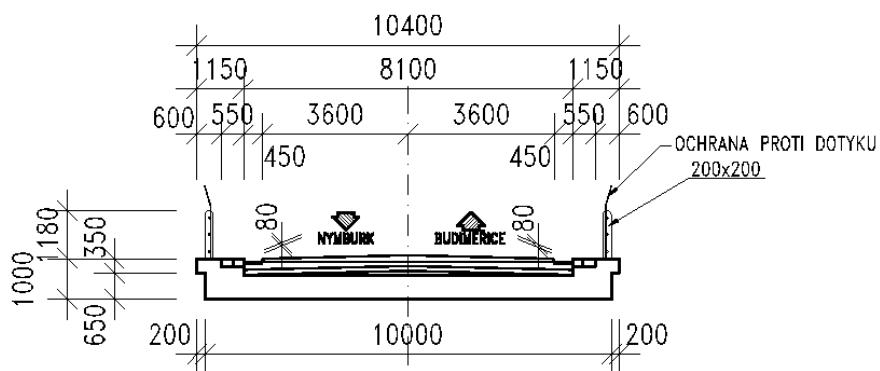
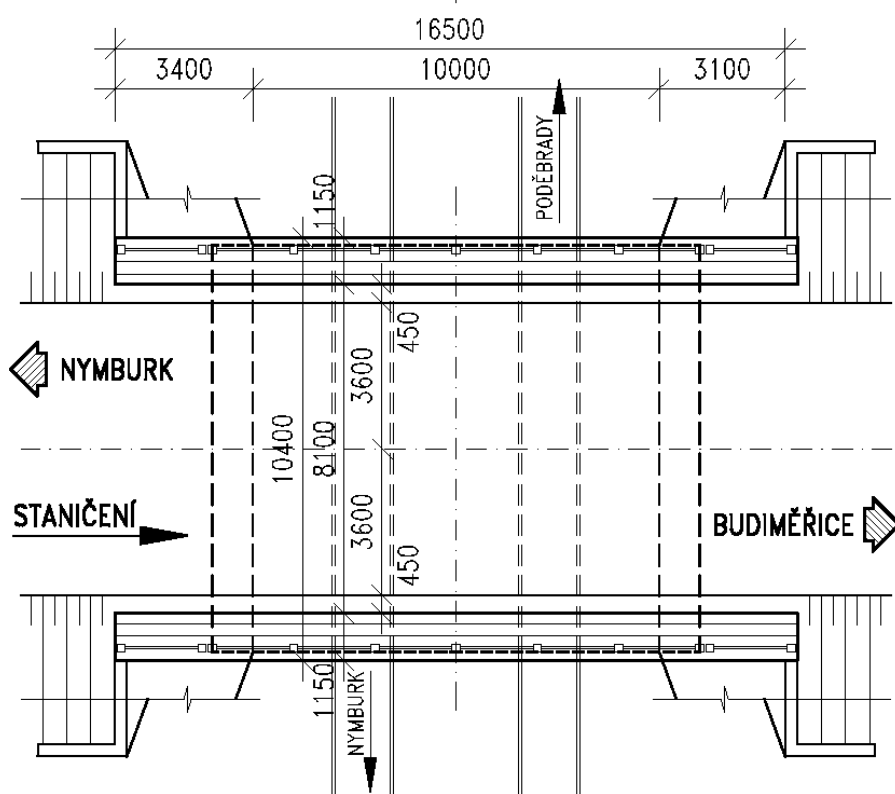
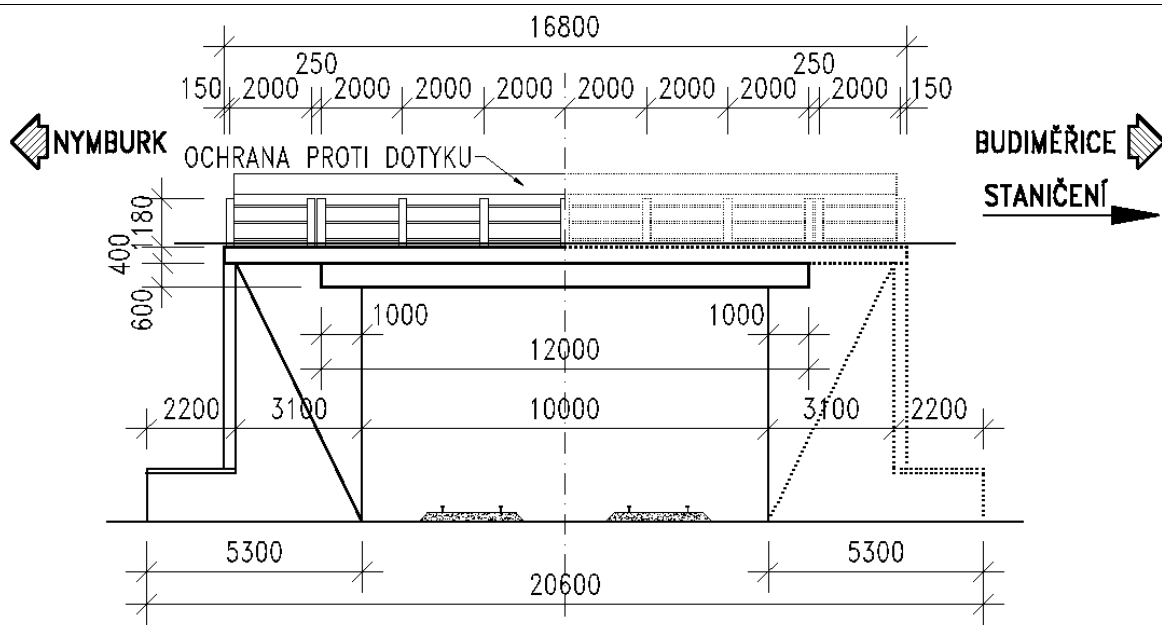
Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 19.4.2023

Reprodukční pořizovací hodnota: 550473.00 Kč Datum posledního stanovení: -

Dne: Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 18.8.2023 10:45 Vytisknul z BMS: Malecký Tomáš, Ing.



Most 330-006

Most přes železniční trať před Budiměřicemi

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 330-006 (Most přes železniční trať před Budiměřicemi)

Okres: Nymburk

Prohlídku provedl: Malecký Tomáš, Ing.

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 19.4.2023

Poznámka:

Prohlídky se zúčastnil Ing. David Dvořáček, držitel oprávnění MD č. 155/2012. Prohlídka byla provedena na základě objednávky správce mostu. Prohlídka je zaměřena především na hodnocení bezpečnosti silničního provozu na převáděné a případně i přemostované komunikaci. Tomuto určení prohlídky jsou přizpůsobena navržená opatření. Nezpracovaná opatření z dřívějších prohlídek zůstávají v platnosti. Jako podklad pro provedení prohlídky sloužily záznamy v BMS.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena z terénu.

Teplota vzduchu: 18.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 330

Staničení km: 19.528km

Ev.č.mostu: 330-006

Název objektu: **Most přes železniční trať před Budiměřicemi**

Staničení ve směru: Ve směru převáděné komunikace.

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|--|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné, způsob založení mostu nebyl ověřován. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Tížné, betonové, žb. úložný práh. Křídla tížná, šikmá, svahová, betonová. |
| [1.3] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl. | Zemní těleso je tvořeno silničním náspem. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Prefabrikované železobetonové nosníky. V mostním listu je chybně uvedena nosná konstrukce jako žlb. deska. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nejsou osazena. Nosníky jsou uloženy na lepenku. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Nepřístupné, zřejmě podpovrchové. V živičné vozovce není provedena dilatační spára. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Původní z kamenné dlažby. Dodatečně provedená živičná vozovka. |
|-------|-----|---------|--|

[3.2]	3.2	Chodníky	Oboustranné odrazné pruhy : živičný kryt, kamenné obrubníky.
[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Železobetonové, monolitické.
[3.4]	3.5	Izolační systém NK	Nepřístupný. Zřejmě natavené asfaltové izolační pásy.

4. Vybavení

[4.1]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Před líc stávajících obrubníků byla osazena betonová svodidla.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Před a za mostem : ev. č. mostu, snížená zatížitelnost B13(20 t), E5 (49 t).
[4.3]	4.4	Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy a pod.	Zábradlí je přikotvena ocelová protidotyková zábrana nad elektrifikovanou trať SŽDC, (ocelové pletivo v rámu, resp. plechy).
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Dvoukolejná elektrifikovaná trať SŽDC.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	K opěrám jsou přikotveny ocelové závěsy elektrických kabelů. U OP1 jsou kabely ukolejné protidotykové zábrany. Na levé straně mostu je chránička.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Základy nepřístupné. Zjevné závady nezjištěny.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Výluhy na lici dřiku OP2, především vlevo. Odpadá omítka na křídle OP2 vpravo, na ostatních křídlech všesměrné trhliny. Posprejováno. Omítka je separovaná, porušená trhlami, odpadává. Prokresleny vodorovné pracovní spáry, jimi prosakuje voda, výluhy. Bionapadení.
[1.3]	1.3	Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.	Svahy násypového tělesa jsou prudké.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Výluhy na bocích NK. Průsaky ve spárách nejvíce mezi krajními nosníky vlevo i vpravo, protékání i v ostatních spárách mezi nosníky. Na konci krajního nosníku u OP1 vpravo částečně odlomeny hrany. Pohled NK znečištěn kouřovými plyny. Cca u prostředního nosníku odhalená korodující výztuž na spodní hraně.
-------	-----	------------------	---

[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	Nepřístupná.
[2.3]	2.3	Mostní závěry	MZ netěsné, průsaky na obou úložných prazích.

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Příčné i podélné trhliny, především na začátku vpravo. Částečně zatěsněné. Nerovnosti, výtluky. Na krajnici mírné nánosy a uchycená vegetace.
[3.2]	3.2	Chodníky	Nerovný povrch. Nečistoty, uchycená vegetace.
[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Beton je hloubkově degradovaný, lokálně rozpadlý, obnažená výztuž koroduje. Omítka z říms plošně odpadává. Kusy betonu mohou padat do kolejiště. Vegetace rostoucí z říms.
[3.4]	3.5	Izolační systém NK	IS nefunkční.

4. Vybavení

[4.1]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Lokálně degradovaný beton ŽLB sloupků. Nad sloupky jsou otvory velkých rozměrů. Nevyhovuje platným ČSN, TP.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Absence zábradlí na křídlech.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Osazeny tabulky s ev. číslem. Osazeno SDZ s vyznačením Vn a Vr. Zátížitelnost uvedená na SDZ odpovídá hodnotám v ML.
[4.4]	4.4	Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy a pod.	Ochrana proti dotyku - celoplošná koroze, P chybí varovná tabulka, mezery mezi panely a sloupky, nerovné výplně. Ukolejnění - bez zjevných závad.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	Chránička upevněná na mostě koroduje.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- [1] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Odstranit narušené části římsy při vyloučení železničního provozu.

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- [2] 3.1 Vozovka Zatěsnit trhliny na vozovce.
- [3] 3.2 Chodníky Odstranit nečistoty a vegetaci.
- [4] 4.2 Zábradlí Osadit zábradlí na křídlech.

3.odstranění nutno do 1 roku

- [5] 2.1 Nosná konstrukce Sanovat krycí vrstvu.
- [6] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Sanovat římsy.
- [7] 4.4 Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy a pod. Vyměnit ochranu proti dotyku.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 28.4.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 20.0t$

$V_r = 49t$

$V_e = 162t$

Max.nápravový tlak = 15.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti jsou převzaty z HPM 12. 10. 2022.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most ve směru staničení.



Pohled na most proti směru staničení.



Okraj mostu vpravo.



Okraj mostu vlevo.



Pohled na most zprava.



Pohled na most zleva.



Podhled NK.



Vozovka na mostě.



Chodník P.



Protidotyková ochrana P.



Protidotyková ochrana L.



Křídlo OP2P.



Křídlo OP1P.



OP2.



Křídlo OP1L.



Římsa P.



Římsa P.